



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Toni Schuberl, Katharina Schulze BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 28.05.2019

Kontrollen von Containern auf der Donau

Gerade Schiffscontainer ermöglichen den Transport einer großen Menge an Waffen, Drogen oder Ähnlichem über weite Distanzen. Eine regelmäßige Kontrolle derselben ist deshalb stichpunktartig unerlässlich. Die Schriftliche Anfrage „Schiffsverkehr auf der Donau“ vom 11.04.2019 der Abgeordneten Toni Schuberl und Katharina Schulze (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) auf Drs. 18/2092 ergab, dass Container während der Schiffskontrolle niemals kontrolliert werden. „Lediglich beim Beladen oder Löschen der Container wäre eine Kontrolle denkbar“, so die Staatsregierung.

Wir fragen die Staatsregierung:

- 1.1 Wie viele Container, die auf der Donau transportiert worden sind, wurden in den letzten fünf Jahren beim Be-, Um- oder Entladen kontrolliert?
- 1.2 Falls keine Container beim Be-, Um- oder Entladen kontrolliert wurden, warum fanden keine Kontrollen statt?
2. Wie viele Container, die auf der Donau transportiert worden sind, wurden in den letzten fünf Jahren kontrolliert, während sie an Land lagerten?
3. Welche Ergebnisse brachten diese Kontrollen jeweils (bitte einzeln auflisten)?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 13.08.2019

Vorbemerkung:

Der Containertransport spielt auf der Donau in Bayern eine untergeordnete Rolle. Der veröffentlichte Verkehrsbericht der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes enthält die Zahlen der transportierten Containereinheiten in TEU („Twenty Foot Equivalent Unit“ – zwanzig Fuß gleichwertige Einheit) an. Diese Einheit wird in Deutschland auch als Standard-Containergröße bezeichnet. Die Abkürzung TEU bzw. die Containergrößen sind weltweit genormt. Der Verkehrsbericht differenziert den Containertransport nach beladenen und unbeladenen Containern und nach Fahrtrichtung (zu Tal – von der Quelle zur Mündung; zu Berg – von der Mündung zur Quelle).

Für die Schleuse Jochenstein (Staatsgrenze) nennt der Verkehrsbericht seit 2014 lediglich 119 beladene Container, die über die Donau nach Bayern eingeführt wurden (zu Berg; Stand: 01.08.2019; der Verkehrsbericht 2018 ist noch nicht veröffentlicht).

Ein Containerumschlag findet in Bayern auf der Donau im Hafen Regensburg und im Hafen Kelheim statt.

1.1 Wie viele Container, die auf der Donau transportiert worden sind, wurden in den letzten fünf Jahren beim Be-, Um- oder Entladen kontrolliert?

Es werden Containerkontrollen durchgeführt, deren Anzahl aber statistisch nicht gesondert erfasst wird. Eine Aussage zur Anzahl der kontrollierten Container ist deshalb nicht möglich.

1.2 Falls keine Container beim Be-, Um- oder Entladen kontrolliert wurden, warum fanden keine Kontrollen statt?

Siehe 1.1.

2. Wie viele Container, die auf der Donau transportiert worden sind, wurden in den letzten fünf Jahren kontrolliert, während sie an Land lagerten?

Siehe 1.1.

3. Welche Ergebnisse brachten diese Kontrollen jeweils (bitte einzeln auflisten)?

Siehe 1.1.