



Kerstin Schreyer, MdL

Präsidentin des  
Bayerischen Landtags  
Frau Ilse Aigner, MdL  
Maximilianeum  
81627 München

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom  
PI/G-4255-3/1457 22.02.2021

Unser Zeichen  
55-3555.6-1

München  
09.03.2021

**Schriftliche Anfrage der Herren Abgeordneten Toni Schuberl und Dr. Markus Böhler vom 17.02.2021 betreffend „Verantwortlichkeit der Staatsregierung und nicht des Landtags für das 1000er-Kriterium“**

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

die Schriftliche Anfrage beantworte ich wie folgt:

*Zu: Mit welchem konkreten Beschluss hat nach Ansicht der Staatsregierung der Bayerische Landtag das Kriterium von 1000 Personenkilometern je Kilometer Strecke als hartes Kriterium für eine Reaktivierung von Bahnlinien explizit festgelegt, gefordert oder bestätigt?*

Das in den bayerischen Reaktivierungskriterien als 1. Kriterium verankerte 1.000er-Kriterium wurde in den vergangenen Jahren mehrfach im Landtag behandelt. So hat der Landtag mit Beschluss vom 7. November 2019 (Drs. 18/4690) einen Antrag zur Überprüfung des 1.000er-Kriteriums sowie zur Ergänzung durch andere Kriterien zur Bewertung der Wirtschaftlichkeit abgelehnt. Mit Beschlussfassung des Ausschusses für Wohnen, Bau und Verkehr vom 10. November 2020

(Drs. 18/12232) wurde ein Antrag auf Überprüfung der Reaktivierungskriterien zur Ablehnung empfohlen.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Kerstin Schreyer  
Staatsministerin